

# COOL-CORE READY

Liquido di raffreddamento, pronto per l'uso per impianti mandrino motore  
Formulated for Step Tec

## Descrizione

COOL-CORE READY si impiega come refrigerante e anticorrosivo negli impianti di raffreddamento mandrino motore, in particolare in quegli ambienti in cui non è disponibile una quantità sufficiente di acqua potabile depurata per prodotti misti. I componenti hanno una funzione di passivazione dei diversi materiali e li proteggono per lungo tempo contro la corrosione. Nei mandrini motore ad alta potenza con velocità di rotazione elevata, è possibile raffreddare in particolare gli alberi motore con COOL-CORE READY senza disturbi. Ovviamente l'additivo può essere utilizzato anche nei sistemi sottoposti a basse sollecitazioni.

## Vantaggi

- impedisce la corrosione elettrochimica
- protegge alluminio, metalli non ferrosi e ferrosi
- manutenzione ridotta
- protezione prolungata

## Manutenzione

COOL-CORE READY deve essere controllato periodicamente come da prescrizioni del costruttore del mandrino ossia macchina. Se nel frattempo occorre integrare del liquido, si deve aggiungere solo COOL-CORE READY conformemente all'uso.

Se si desidera sostituire un prodotto diverso con COOL-CORE READY, prima di effettuare tale operazione occorre trattare l'impianto di raffreddamento con 3 % di CONTRAM CB-1 entro 24 ore.

Leggere attentamente le alle istruzioni di manutenzione del costruttore del mandrino.

## Dati tecnici caratteristici

Caratteristica	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore		DIN ISO 2049	azzurro chiaro
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.034
Valore pH concentrato 20 °C		DIN 51785	7.5 – 8.5
Punto di congelamento	°C	ASTM D 5950	-30
Fattore per rifrattometro manuale	%Brix <sup>1</sup>		1.34
Temperatura d'utilizzazione	°C		4 – 80
Concentrazione	%		30 - 36

Classe di pericolosità in acque: Concentrato: WGK1

Codice per lo smaltimento: OTRif / EWC 120109

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile un foglio di dati per la sicurezza.

## Applicazione

COOL CORE READY è pronto per l'uso, non occorre aggiungere acqua. Una temperatura media di esercizio compresa tra 20 - 25 °C preserva in modo molto efficace ed a lungo gli elastomeri. Con un apparecchio di raffreddamento stabilizzato sotto il profilo della temperatura è possibile creare queste condizioni favorevoli.

In condizioni d'impiego ottimali e nel rispetto delle prescrizioni d'uso, il refrigerante può essere utilizzato per 4 anni.

**Attenzione:** non si devono utilizzare né componenti zincati nell'impianto di raffreddamento né materiali simili per recipienti di miscelazione o serbatoi polmone.

## Immagazzinaggio

Immagazzinare COOL-CORE READY nel fusto originale a 5 – 35 °C. La durata massima di immagazzinamento nel fusto originale chiuso è di 4 anni.

## Progetto Synergy

“Sfruttare le sinergie ed integrarle ai prodotti nell'interesse di che le utilizza”: questo è il motto del progetto Synergy della MOTOREX.

I prodotti in cui sono integrate le informazioni nate dalle sinergie create tra costruttore della macchina e costruttore dell'utensile, tra utilizzatore e la MOTOREX, sono note alla MOTOREX come il cosiddetto progetto Synergy.

# Informazioni importanti per l'impiego di COOL-CORE READY

## 1. Primo utilizzo del sistema di raffreddamento del mandrino

Prima di mettere in funzione un circuito di raffreddamento per la prima volta è necessario pulirlo per eliminare sedimenti e germi, altrimenti c'è il pericolo che alcuni elementi del circuito vengano danneggiati o che il liquido di raffreddamento subisca alterazioni.

- Pulire a fondo il circuito per 2 ore circa con una miscela di COOL-CORE READY con 3 % di CONTRAM CB-1.
- Svuotare completamente il circuito.
- Riempire il serbatoio del liquido di raffreddamento con COOL-CORE READY seguendo le relative prescrizioni.

## 2. Controlli

COOL-CORE READY è un prodotto anticorrosivo di lunga durata che richiede scarsa manutenzione. Per garantire una protezione di lungo periodo ed una costante qualità del liquido di raffreddamento è consigliabile sottoporre a controlli periodici i seguenti parametri:

- Aspetto
- Odore
- Concentrazione
- Valore pH

I relativi valori nominali sono riportati nel foglio dati tecnici. Qualora uno degli altri parametri si trovi fuori tolleranza si prega di rivolgersi ad uno specialista.

## 3. Sostituzione del liquido refrigerante

### Intervallo di sostituzione:

In condizioni di impiego e in condizioni ambientali ottimali il liquido refrigerante può rimanere in uso per un tempo massimo di 4 anni.

### Procedura da seguire per la sostituzione:

1. Aggiungere al "vecchio" refrigerante il CONTRAM CB-1 in misura del 3%. Continuare a lavorare almeno 24 ore.
2. Quindi svuotare completamente il serbatoio e pulirlo a fondo, attenendosi alle normative relative allo smaltimento.
3. Riempire nuovamente il serbatoio con COOL-CORE READY secondo punto 2

## 4. Perdite dovute ad evaporazione, rabbocco del liquido di raffreddamento

Rabboccare con COOL-CORE READY nel caso di perdite dovute ad evaporazione.

## 5. Smaltimento del liquido di raffreddamento usato

Il liquido di raffreddamento usato non deve essere versato nelle acque di scarico, ma deve essere smaltito così come si effettua per gli oli da taglio miscibili in acqua. Vedere classe di pericolo per le acque e codice di smaltimento a pagina 1

## 6. Avvertenze generali

Le direttive menzionate sopra riflettono lo stato delle conoscenze attuali e possono subire variazioni. MOTOREX AG non fornisce alcuna garanzia in caso di presenza di circuiti contaminati, difetti meccanici o simili addebitabili a mancata cura, a mancata osservanza delle direttive o all'impiego di materiali o sostanze non consigliati

Sono da ritenersi applicabili le condizioni generali di vendita e fornitura (AVLB) della MOTOREX AG LANGENTHAL.



**MOTOREX AG LANGENTHAL**  
**Industrie-Schmiertechnik**

Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0) 62 919 74 74, Fax +41 (0) 62 919 76 96  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)